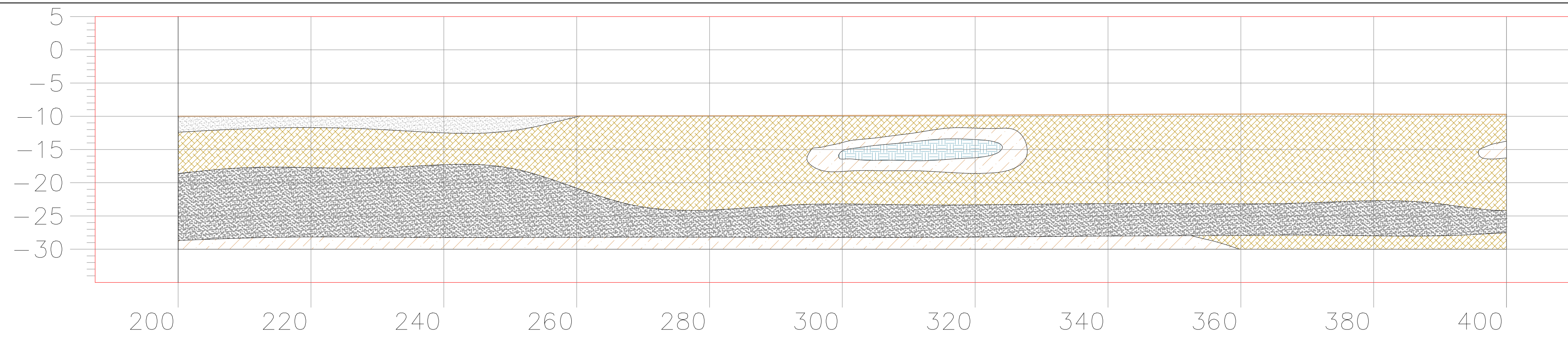
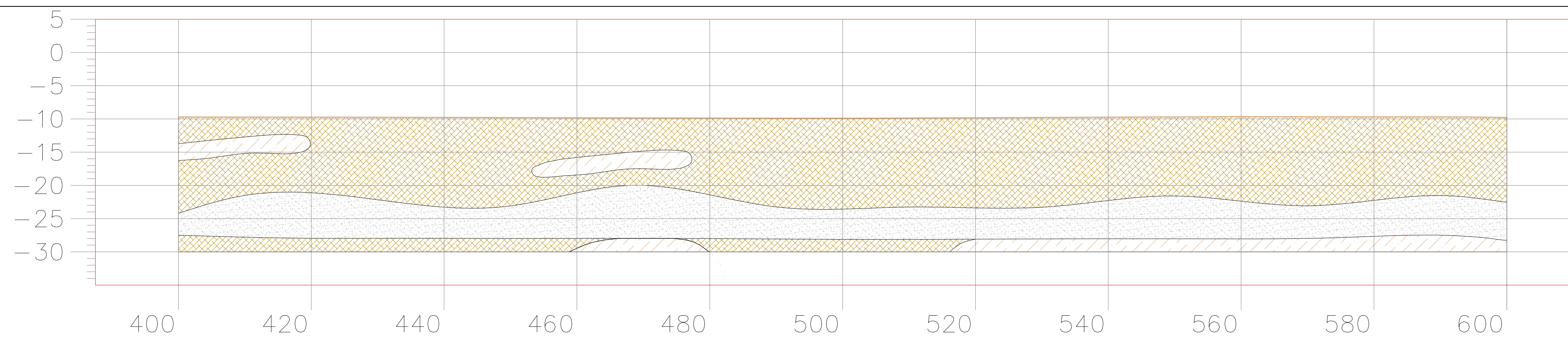


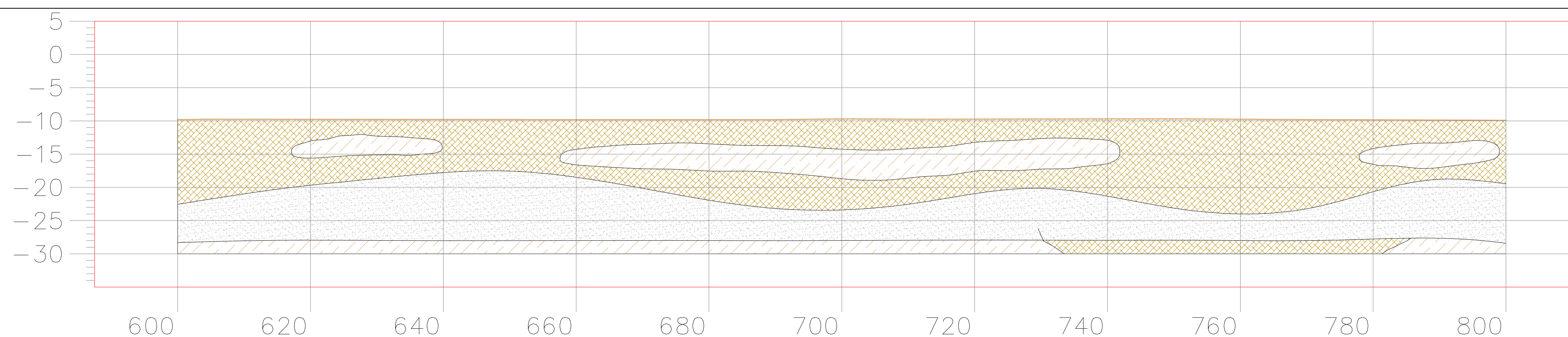
PERFIL LSR1 (Tramo1)  
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000  
 ESCALA VERTICAL 1 : 1000



PERFIL LSR1 (Tramo2)  
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000  
 ESCALA VERTICAL 1 : 1000

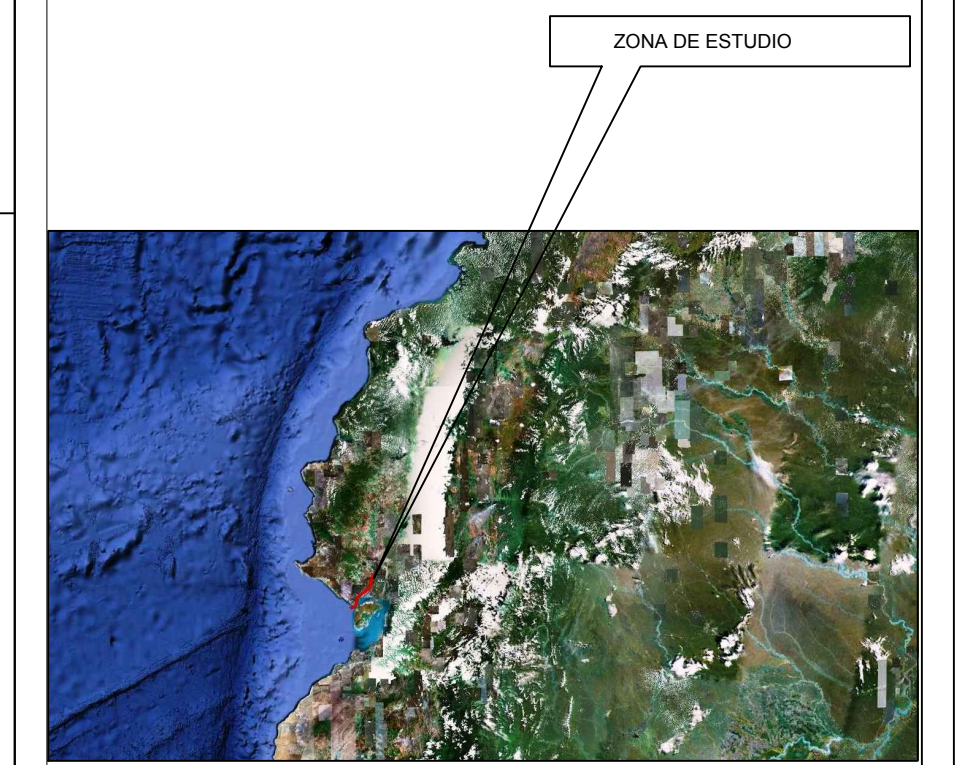


PERFIL LSR1 (Tramo3)  
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000  
 ESCALA VERTICAL 1 : 1000



PERFIL LSR1 (Tramo4)  
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000  
 ESCALA VERTICAL 1 : 1000

UBICACIÓN EN EL MAPA DEL ECUADOR



PROVINCIA: Guayas  
 CANTÓN: Guayaquil  
 SECTOR: Canal de acceso

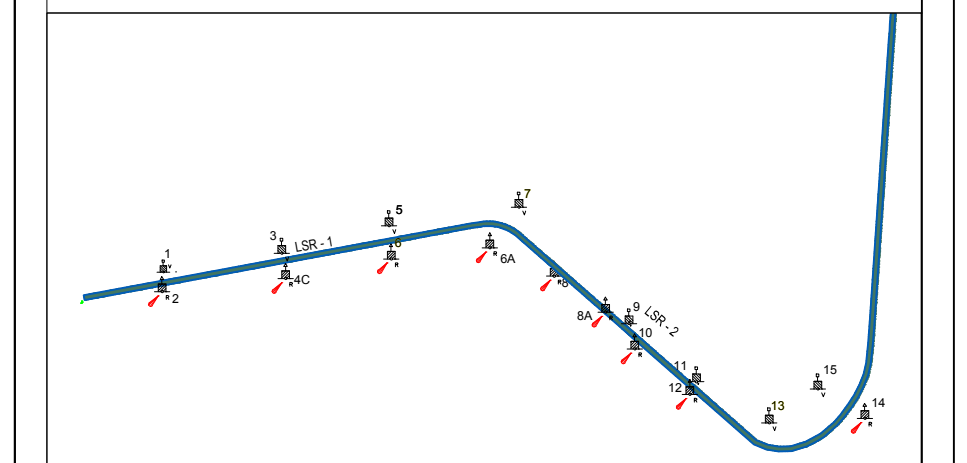
EQUIPO - PERSONAL

EMBARCACIÓN: Botes con motor de 75 HP  
 SISMOGRAFO: Es 300 - 24 CH  
 HIDROFONOS: Proseismic - 4.5 Hz  
 DGPS: Garmin 60 csx  
 Aire comprimido y Tubos de bicicleta  
 Boyas  
 TÉCNICOS: IGNACIO OCHOA MAYO  
 OSWALDO BELTRAN  
 RICARDO GALVAN

SIMBOLOGÍA

- Arena Vs < 300 m/s
- Roca meteorizada 300 m/s < Vs < 450 m/s
- Roca blanda 450 m/s < Vs < 600 m/s
- Roca media Vs > 600 m/s

DETALLE ÁREA TRABAJO



GEODESIA

Elipsoide: WGS 84  
 Proyección UTM  
 Zona: 17 S  
 Meridiano Central: -81 W

CONTIENE:

PERFIL GEOTECNICO DE LA LINEA SISMICA 1 (LSR1)

FORMATO PAPEL:	ESCALA:	VERSION:
A 1	1:5000	1.1

POSICIONAMIENTO: DGPS - SEÑAL OMNISTAR-SUBMÉTRICO

PROYECTO: Estudios de Prefactibilidad, Factibilidad y de Diseño del Canal Actual y Alternativo de Acceso a los Muelles de la Terminal Marítima Simón Bolívar, para Determinar el Dragado a la Profundidad de 11m. con Respecto al MLWS

CONTRATANTE:	CONTRATISTA:

PREPARADO:	REVISADO:	APROBADO:
ING. PABLO SUAREZ Consultor C. Ltda.	ING. XAVIER VERA Asesor Geotécnico Consultor	ING. BOLIVAR WONG Consultor Sinergia
FECHA CARTOGRAFÍA: NOV/2009 - MAR/2011	CARTOGRAFÍA BASE: INOCAR / APG	PLANO Nº: 1 de 1
FECHA DE ELABORACION: FEBRERO 2012	NOMBRE ARCHIVO:	